**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**КИРЕНСКИЙ РАЙОН**

**АДМИНИСТРАЦИЯ КРИВОЛУКСКОГО**

**СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**ДУМА**

**РЕШЕНИЕ № 174/3**

**26.07.2017г. с. Кривая Лука**

**«Об утверждении программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Криволукского сельского поселения Киренского района Иркутской области на 2018 – 2028 годы»**

В целях разработки комплекса мероприятий направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории Криволукского муниципального образования, в соответствии с требованиями Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440, руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Уставом Криволукского муниципального образования

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить Программу комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Криволукского сельского поселения Киренского района Иркутской области на 2018 – 2028 годы»

2. Настоящее постановление подлежит размещению на сайте Киренского муниципального района в разделе «Поселения района».

3. Контроль за исполнением постановления оставляю за собой.

**Глава Криволукского**

**муниципального образования Д.И.Тетерин**

**АДМИНИСТРАЦИЯ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**КРИВОЛУКСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Криволукского сельского поселения Киренского района Иркутской области на 2018 – 2028 годы**

Содержание:

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Паспорт Программы | 3 |
| 2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Криволукского сельского поселения. | 4 |
| 2.1. Социально — экономическое состояние Криволукского сельского поселения. | 4 |
| 2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса | 4 |
| 2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта | 5 |
| 2.4 Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог. | 5 |
| 2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами). | 8 |
| 2.6. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения. | 9 |
| 2.7 Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения. | 9 |
| 2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств. | 9 |
| 2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения. | 9 |
| 2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека. | 9 |
| 2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения. | 10 |
| 2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения. | 10 |
| 3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения. | 11 |
| 3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения. | 11 |
| 3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения. | 17 |
| 3.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта. | 17 |
| 3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения. | 17 |
| 3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения. | 17 |
| 3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения. | 18 |
| 3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека. | 18 |
| 4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта. | 18 |
| 5. 5.1. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)  по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. | 18 |
| 5.2 Мероприятия по развитию сети дорог поселения. | 18 |
| 6. Предложения по инвестиционным преобразованиям,  совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности  в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно инфраструктуры на территории поселения. | 19 |

**ПРОГРАММА**

**комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Криволукского сельского поселения Киренского района Иркутской области на**

**2018 – 2028 годы**

1. **Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа «комплексного развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Криволукского муниципального образования Киренского района Иркутской области на 2018-2028 годы (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении [требований](http://irkobl.ru/sites/saio/infoMO/pkr/ti/20151225_%D0%A2%D1%80%D0%B5%D0%B1%D0%BE%D0%B2%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D1%8F_%D0%9F%D0%9A%D0%A0_%D0%A2%D0%98.docx) к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;   Градостроительный кодекс Российской Федерации ( ст. 26 п. 5, ст. 6 п.п 4.1., 7.3, ст. 7 п. 6, ст. 8 п. 8);  Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (Ст. 17 п. 6.1), Устав Криволукского муниципального образования, генеральный план Криволукского муниципального образования. |
| Заказчик  программы | Администрация  Криволукского муниципального образованияКиренского района Иркутской области |
| Цель программы | Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Криволукского муниципального образованияКиренского района Иркутской области |
| Задачи программы | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения;  -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);  - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;  - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры. |
| Сроки и этапы реализации программы | 2018 – 2028 годы |
| Объемы и источники финансирования программы | Прогнозируются как возможный источник средств без указания конкретной суммы |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения;  - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Криволукского сельского поселения.**

**2. 1.Социально — экономическое состояние Криволукского сельского поселения.**

Криволукское муниципальное образование (далее по тексту муниципальное образование, сельское поселение), расположено в юго – западной части Киренского района Иркутской области. Территория муниципального образования граничит: в восточной части с Макаровским муниципальным образованием; в западной части – межселенной территориями Киренского района.

Площадь поселения составляет 79622 га. Численность населения на 01.07.2018 г. составила 402 чел. В состав Криволукского муниципального образования входят два населенных пункта – село Кривая Лука, деревня Заборье. Административным центром сельского поселения является с. Кривая Лука.

Климат резкоконтинентальный, с долгой зимой и коротким летом. Среднегодовая температура воздуха отрицательная и составляет - 4,5°С.

Зима длится в среднем 190-195 дней, начиная с середины сентября и заканчивая концом апреля. Среднемесячная температура воздуха в январе составляет - 27°С. Зимние осадки составляют 25-30 % от годовой суммы, которая колеблется по годам от 270 до 420 мм. Мощность снежного покрова в среднем составляет 25-35 см. Средняя температура воздуха летом колеблется в пределах 17°С-19°С. На лето приходится наибольшая доля годовых осадков – до 55-60%. В переходные сезоны года - в весну и осень отмечаются более частые ветра, сила которых может достигать иногда 20-25 м/сек при средних показателях 3-5 м/с

**2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса**

Внешние связи Криволукского МО поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом. Расстояние от с. Кривая Лука до административного центра района г.Киренск по автодороге – 38 км. до областного центра г. Иркутск 1307 км. Протяженность автомобильных дорог по муниципальному образованию составляет 12.11км. щебеночно-гравийного полотна.

Сооружения и сообщения воздушного и железнодорожного транспорта в Криволукском МО отсутствуют.

*Автомобильный транспорт*

Территория Криволукского муниципального образования расположена в юго – западной части Киренского района Иркутской области. В настоящее время внешние связи Криволукского МО, обеспечиваются автомобильным транспортом.

Кроме автомобильных дорог межмуниципального значения на территории Криволукского муниципального образования имеются автомобильные дороги общего пользования местно значения II категории, соответствующие классу «обычная автомобильная дорога». Они связывают между собой населенные пункты муниципального образования и обеспечивают выход в смежные поселения.

Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. На территории поселения действует один пассажирский автотранспорт маршрута. В населенных пунктах регулярный внутрисельский транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социально сферы;

- объекты трудовой деятельности

- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

**2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

Автомобилизация поселения (45 единиц/402 человека в 2017 году) оценивается как меньше средней (при уровне автомобилизации. В Российской Федерации 270 единиц на 1000 человек), что обусловлено наличием автобусного сообщения с районным центром. Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

**2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**.

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог 2 категории, предназначенных не для скоростного движения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют гравийно-щебеночное покрытие. Содержание дорог общего пользования осуществляется Администрацией Криволукского МО.

Криволукское сельское поселение обладает достаточно развитой автомобильной транспортной сетью и находится относительно недалеко от районного центра г.Киренска, что создаёт оптимальные условия для перемещения сырья и готовых товаров, но значительно далеко до областного центра г. Иркутска. Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет большие требования к автомобильным дорогам. Строительства новых автомобильных дорог не производилось более 10 лет. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта. На сегодняшний день большая часть основных улиц и дорог сельского поселения имеет капитальное и низшее покрытие и находится в неудовлетворительном состоянии. Общая протяжённость дорожной сети по муниципальному образованию составляет 12.11 км. Почти все дороги требуют ямочного и капитального ремонта.

Основные показатели по существующей улично-дорожной сети населенных пунктов Криволукского сельского поселения сведены в таблице 1.

Таблица 1.

Показатели существующей улично-дорожной сети Криволукского сельского поселения

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п./п. | Наименование автомобильных дорог общего пользования местного значения | Адрес объекта (местоположение) | Протяженность автомобильных дорог, всего,  км | в том числе | | |
| автомобильных дорог с твердым покрытием (асфальтобетон, гравий, щебень), км | автомобильных  дорог с  грунтовым покрытием, км | автозимников, ледовых переправ,  км |
| 1 | автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории Криволукского муниципального образования с.Кривая Лука, улица Боровкова | Иркутская область, Киренский район, с. Кривая Лука, ул. Боровкова | 1660 | - | 1660 | - |
| 2 | автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории Криволукского муниципального образования с.Кривая Лука, улица Мира | Иркутская область, Киренский район, с. Кривая Лука, ул. Мира | 841 | - | 841 | - |
| 3 | автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории Криволукского муниципального образования с.Кривая Лука, улица Терешковой | Иркутская область, Киренский район, с. Кривая Лука, ул. Терешковой | 714 | - | 714 | - |
| 4 | автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории Криволукского муниципального образования с.Кривая Лука, улица Строителей | Иркутская область, Киренский район, с. Кривая Лука, ул. Строителей | 873 | - | 873 | - |
| 5 | автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории Криволукского муниципального образования с.Кривая Лука, улица Ленина | Иркутская область, Киренский район, с. Кривая Лука, ул. Ленина. | 555 | - | 555 | - |
| 6 | автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории Криволукского муниципального образования с.Кривая Лука, улица Нефтяников | Иркутская область, Киренский район, с. Кривая Лука, ул. Нефтяников | 718 | - | 718 | - |
| 7 | автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории Криволукского муниципального образования с.Кривая Лука, улица Школьная | Иркутская область, Киренский район, с. Кривая Лука, ул. Школьная | 666 | - | 666 | - |
| 8 | автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории Криволукского муниципального образования с.Кривая Лука, улица Советская | Иркутская область, Киренский район, с. Кривая Лука, ул. Советская | 974 | - | 974 | - |
| 9 | автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории Криволукского муниципального образования с.Кривая Лука, улица Луговая | Иркутская область, Киренский район, с. Кривая Лука, ул. Луговая | 952 | - | 952 | - |
| 10 | автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории Криволукского муниципального образования с.Кривая Лука, улица Совхозная | Иркутская область, Киренский район, с. Кривая Лука, ул. Совхозная | 511 | - | 511 | - |
| 11 | автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории Криволукского муниципального образования с.Кривая Лука, улица Молодежная | Иркутская область, Киренский район, с. Кривая Лука, ул. Молодежная | 613 | - | 613 | - |
| 12 | автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории Криволукского муниципального образования с.Кривая Лука, улица Береговая | Иркутская область, Киренский район, с. Кривая Лука, ул. Береговая | 1575 | - | 1575 | - |
| 13 | автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории Криволукского муниципального образования с.Кривая Лука, улица Лесная | Иркутская область, Киренский район, с. Кривая Лука, ул. Лесная | 501 | - | 501 | - |
| 14 | автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории Криволукского муниципального образования д.Заборье, улица Тюрнева | Иркутская область, Киренский район, д. Заборье, ул. Тюрнёва | 957 | - | 957 | - |
|  | **ИТОГО:** |  | 12.11 | - | 12.11 | - |

**2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).**

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам и производственным автомобилям принадлежащим юридическим лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2016-2017 годы отмечается рост транспортных средств рост и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых и производственных территориях.

**2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение до районного центра г.Киренска организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

**2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.**

Для передвижения пешеходов тратуары не предусмотрены. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования. В целях обеспечения безопасности дорожного движения, повышения степени защищенности участников дорожного движения от дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий на территории Криволукского МО установлены дорожные знаки.

**2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.**

Транспортные организации осуществляющие грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеются.

**2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

На территории Криволукского сельского поселения автомобильных дорог регионального значения и железнодорожных магистралей нет.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортно инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низко дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортно аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

**2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.**

Автомобильный транспорт относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума)- окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. Допустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к распираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 20% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

**2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры Криволукского сельского поселения разработаны на основе тщательного и всестороннего анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

Приоритетными направления развития транспортной инфраструктуры являются:

- капитальный ремонт дорог;

- развитие дорожного сервиса на территории сельского поселения для возможности получения квалифицированных услуг по сервисному обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

Отсюда вытекают новые требования к транспортной системе, а именно, переход от преимущественно экстенсивной к интенсивной модели развития. Это, прежде всего, предполагает более эффективное производительное качественное использование имеющегося потенциала и в частности, переход к более качественным транспортным услугам.

**2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральная схема санитарной очистки территории Криволукского муниципального образования Киренского района Иркутской области на 2014-2024 годы, утвержден Постановлением Криволукского муниципального образования от 10.12.2014г. № 50;

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

**3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.**

**3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.**

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории Криволукского сельского поселения расположено 2 населенных пункта, в которых проживает 402 человека, в том числе: трудоспособного возраста – 149 человек, дети до 15-летнего возраста – 86 человек. Зарегистрировано 10 субъектов малого предпринимательства, школа, детский сад, ФАП, отделение почтовой связи, администрация.

Динамика роста населения приведена в таблице 3.2.1.

Таблица 3.2.1

Динамика роста населения

Динамика роста населения Криволукского муниципального образования за 2015-2017 гг., 2016 г. человек на начало года

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателей | Ед. изм. | 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. |
| Население, всего | тыс. чел. | 410 | 410 | 402 |
| Мужчин |  | 482 | 484 | 490 |
| Женщин |  | 518 | 516 | 520 |
| Население в трудоспособном возрасте |  | 508 | 516 | 525 |
| Население моложе трудоспособного возраста |  | 252 | 255 | 261 |
| Население пожилого возраста |  | 240 | 229 | 224 |
| Родилось | чел. | 14 | 10 | 7 |
| Умерло | 11 | 9 | 2 |
| Естественный прирост или убыль (-) | 3 | 1 | 5 |
| Прибыло | 9 | 8 | 10 |
| Выбыло | 5 | 9 | 5 |
| Механический прирост или убыль (-) | 4 | -1 | 5 |

Демографическая ситуация в сельском поселении улучшается, если взять показатели 2015 г., то можно увидеть, что рождаемость превысила смертность.

Площадь жилых территорий в границах населенного пункта с. Кривая Лука составляет 46,2 га, в том числе:

индивидуальной жилой застройки – 21,2 га (или 46% от общего площади жилых зон);

малоэтажной жилой застройки – 25,0 га (или 54%);

Плотность населения в границах жилых территорий составляет 16 чел./га.

В санитарно- защитной зоне от крестьянско – фермерского хозяйства находится порядка 14% жилых территорий населенного пункта

Площадь жилых территорий в границах населенного пункта д.Балашова составляет 6,1 га

Плотность населения в границах жилых территорий составляет 1 чел./га.

В санитарно- защитной зоне склада находится порядка 5% жилых территорий населенного пункта попадает.

Площадь жилых территорий в границах населенного пункта п.Пашня составляет 5,4 га

Плотность населения в границах жилых территорий составляет 3 чел./га.

Площадь жилых территорий в границах населенного пункта д.Скобельская составляет 3,2 га

Плотность населения в границах жилых территорий составляет 1 чел./га.

Площадь жилых территорий в границах населенного пункта с. Усть –Киренга составляет 9,2 га

Плотность населения в границах жилых территорий составляет 6 чел./га.

На территории населенного пункта д. Верхолугск жилая застройка не размещена

Ветхого и аварийного жилья, **признанного таковым в установленном порядке** нет на территории сельского поселения.

Данные по ведомственной принадлежности жилого фонда, его этажности и степени благоустройства представлены в Таблицах 1,2.

В состав жилого фонда поселка входят одноэтажные дома в деревянном исполнении.

Таблица 1

| **Населенный пункт** | **Площадь земель в границах населенного пунктов (га)** | **Расстояние до районного центра (км)** | **Численность постоянно проживающего населения на 01.01.2015 (чел.)** | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Благоустроенный жилой фонд** | **Неблагоустроенный жилой фонд** | **Частный сектор благоустроенный** | **Частный сектор неблагоустроенный** | **Всего** |
| с. Кривая Лука | 167,1 | 40 | - | 203 | - | 203 | 203 |
| д.Заборье | 10,8 | 40 | - | 6 | - | 6 | 6 |
| ИТОГО | | | - | 235 | - | 235 | 235 |  | 235 |

Таблица 2

| **Этажность застройки** | **Общее количество жилых домов** |
| --- | --- |
| Менее 2 этажей | 229 |
| Количество жилых домов, оборудованных мусоропроводами | - |

**ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА**

**МАКАРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ КИРЕНСКОГО РАЙОНА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Показатели | Единица измерения | Современ-  ное состояние на 2016г. | Расчетный срок  (2032) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 6 |
| 1 | Территория | га |  |  |
| 1.1 | Общая площадь территории Криволукского муниципального образования | га | 155799 | 155799 |
| % | 100 | 100 |
| 1.2 | Территория вне границ населенных пунктов | га | 155532,1 | 155532,1 |
| % | 99,83 | 99,83 |
|  | в том числе: |  |  |  |
| **1.2.1** | Производственная и коммунально – складская зона | га | - | 24,6 |
| % |  | 0,02 |
|  | В том числе:. |  |  |  |
|  | Производственная и коммунально - складская | га | - | 24,6 |
| % | - | 0,02 |
| **1.2.2.** | Зона инженерной инфраструктуры | га | 0,1 | 0,1 |
| % | 0 | 0 |
| **1.2.3** | Зона транспортной инфраструктуры | га | - | 145,1 |
| % | - | 0,09 |
| **1.2.4.** | Рекреационная зона | га | - | - |
| % | - | - |
| **1.2.5** | Сельскохозяйственного использования | га | 2686,9 | 2416 |
| % | 1,74 | 1,55 |
|  | В том числе: |  |  |  |
|  | Сельскохозяйственных угодий | га | 2665,3 | 2279 |
| % | 1,71 | 1,46 |
|  | Объектов сельскохозяйственного назначения | га | 12,6 | 129 |
| % | 0,01 | 0,08 |
|  | Садоводчество, дачного хозяйства | га | 9 | 8 |
| % | 0,01 | 0,01 |
| **1.2.6.** | Зоны специального назначения | га | 5,2 | 5,2 |
| % | 0 | - |
|  | В том числе: |  |  |  |
|  | Размещения кладбищ | га | 4,2 | 4,1 |
| % | 0 | 0 |
|  | Размещения полигонов для твердо бытовых отходов | га | 0 | 0 |
| % | - | - |
| **1.2.7.** | Зона акваторий | га | 3658,9 | 3677,9 |
| % | 2,35 | 2,36 |
| **1.2.8** | Зона природного ландшафта | га | 148974,1 | 149025,2 |
| % | 95,62 | 95,65 |
|  | В том числе: |  |  |  |
|  | Территорий, покрытых лесом и кустарниками | га | 142577,7 | 142173,9 |
| % | 91,51 | 91,25 |
|  | Природного ландшафта | га | 6396,4 | 6851,3 |
| % | 4,11 | 4,4 |
| **1.2.9** | Добыча полезных ископаемых | га | - | - |
| % | - | - |
| **1.2.10** | Коммуникации коридоров | га | 207,1 | 238 |
| % | 0,14 | 0,15 |
|  | Коммуникации коридоров | га | 24,2 | 238 |
| % | 0,02 | 0,15 |
|  | Улично – дорожная сеть | га | 182,9 |  |
| % | 0,12 |  |
| **2** | Общая площадь территории населенных пунктов: | га | **266,9** | **266,9** |
| % | 0,17 | 0,17 |
|  | В том числе: |  |  |  |
|  | Село Кривая Лука | га | 10,8 | **10,8** |
|  | Деревня Заборье | га | 30,4 | **30,4** |
| 2 | Население | чел |  |  |
| 2.1 | Численность населения Криволукского муниципального образования | чел | 802 | 802 |
|  | В том числе: |  |  |  |
|  | Село Кривая Лука | чел | 9 | 9 |
|  | Деревня Заборье | чел | 2 | 2 |
| 3 | Транспортная инфраструктура | (вне границ населенных пунктов) |  |  |
| 3.1 | Протяженность автомобильных дорог - всего | км | 12.11 | 12.11 |
|  | В том числе: |  |  |  |
|  | Федерального значения | км. | - | 43,5 |
|  | Регионального или межмуниципального значения | км | 46,3 | - |
|  | Местного значения | км | 76,0 | 81,5 |
| 3.2 | Протяженность железнодорожных дорог | км | - | 48,2 |
| 3.3 | Объекты транспортной инфраструктуры |  |  |  |
|  | В том числе |  |  |  |
|  | Паромная переправа | объект | 1 | 1 |
|  | Автозаправочные станции | колонок | - | - |
|  | Станция технического обслуживания | постов | - | - |
| 4 | Инженерная инфраструктура и благоустройство территории |  |  |  |
| 4.1 | водоснабжение |  |  |  |
| 4.1.1. | Водопотребление- всего | м3/сут | - | 202,97 |
|  | В том числе: |  |  |  |
|  | на хозяйственно – питьевые нужды | м3/сут | - | 189,18 |
|  | На производственные нужды | м3/сут | - | 13,79 |
| 4.1.2 | Вторичное использование воды |  |  | - |
| 4.1.3. | Производительность водозаборных сооружений | м3/сут | - | 215,00 |
|  | В том числе водозаборов подземных вод | м3/сут | **-** | **215,00** |
| 4.1.4 | Среднесуточное водопотребление на 1 чел. | л/сут.на чел | - | 50-160 |
|  | В том числе на хозяйственно – питьевые нужды | л/сут.на чел. | - | 50-160 |
| 4.1.5. | Протяженность сетей | км | **-** | **10,8** |
| 4.2 | канализация |  | - |  |
| 4.2.1 | Общее поступление сточных вод -всего | м3/сут | - | 159,89 |
|  | В том числе |  |  |  |
|  | Хозяйственно бытовые сточные воды | м3/сут | - | 146,10 |
|  | Производственные сточные воды | м3/сут | - | 13,79 |
| 4.2.2 | Производительность очистных сооружений канализации | м3/сут | - | 160,00 |
| 4.2.3 | Протяженность сетей | км | - | 0,2 |
| 4.3. | электроснабжение |  |  |  |
| 4.3.1 | Потребность в электроэнергии всего | млн.кВт.ч/год | 0,42 | 0,49 |
|  | В том числе |  |  |  |
|  | На производственные нужды | млн.кВт.ч/год | - | - |
|  | На коммунально – бытовые нужды | млн.кВт.ч/год | 0,42 | 0,49 |
| 4.3.2 | Потребление электроэнергии на чел. в год | кВт.ч | 1150 | 1350 |
|  | В том числе на коммунально – бытовые нужды | кВт.ч | 1150 | 1350 |
| 4.3.3 | Источники покрытия электронагрузок | МВт | 6,3 | 6,3 |
| 4.3.4 | Протяженность сетей | км | 74,3 | 85,7 |
| 4.4 | Теплоснабжение |  |  |  |
| 4.4.1 | Потребление тепла | млн.Гкал/час | - | 0,01 |
|  | В том числе на коммунально – бытовые нужды | млн.Гкал/час | - | 0,01 |
| 4.4.2 | Производительность централизованных источников теплоснабжения - всего | Гкал/час | - | 0,87 |
|  | В том числе |  |  |  |
|  | ТЭЦ | Гкал/час | - | - |
|  | котельные | Гкал/час | - | 0,87 |
| 4.4.3 | Производительность локальных источников теплоснабжения | Гкал/час | - | - |
| 4.4.4 | Протяженность сетей | км | - | - |
| 4.5 | газоснабжение |  |  |  |
| 4.5.1 | Удельный вес газа в топливном балансе города, другого поселения | % | - | - |
| 4.5.2 | Потребление газа - всего | млн.м3/год | - | - |
| 4.6 | связь |  |  |  |
| 4.6.1 | Охват населения телевизионным вещанием | % населения | 100 | 100 |
| 4.6.2 | Обеспеченность населения телефонной сетью общего пользования | номеров на 1000 человек | - | 360 |
| 4.7 | Санитарная очистка территории | (**суммарно по всем населенным пунктам)** |  |  |
| 4.7.1 | Объем бытовых отходов | тыс.т/год | - | 0,24 |
| 4.7.2 | Общая площадь свалок | единиц/га | - | - |
| 4.7.3 | скотомогильник | единиц | - | - |
| 4.7.4 | Полигон ТБО | единиц/га | - | 1/0,5 |
| 4.7.5 | Пункт переработки твердых бытовых и биологических отходов | единиц | - | - |
| 5 | Ритуальное обслуживание населения |  |  |  |
| 5.1. | Общее количество кладбищ | единиц/га | 4/3,99 | 4/3,99 |
| 6 | Ориентировочная стоимость строительства по мероприятиям реализации проекта |  |  |  |
| 6.1 | Жилищная сфера | млн.руб |  | - |
| 6.2 | Социальная сфера | млн.руб |  | - |
| 6.3 | Транспортная инфраструктура | млн.руб |  | 14854,23 |
| 6.4. | Инженерная инфраструктура | млн.руб |  | 66,5 |

**3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

**3.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

**3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта, автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории Криволукского сельского поселения

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2016 год (прогноз)** | **2017 год (прогноз)** | **2018 год (прогноз)** | **2019 год (прогноз)** | **2020 год (прогноз)** |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 1000 | 1005 | 1009 | 1010 | 1010 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 104 | 106 | 108 | 110 | 110 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 104 | 105 | 107 | 109 | 109 |

**3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилитсязагрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

**4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплутационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

**5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)**

**по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.**

**5.1.** С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

**5.2 Мероприятия по развитию сети дорог поселения.**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

***ПЕРЕЧЕНЬ***

***программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Криволукского сельского поселения на 2017 – 2027 годы***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование улиц | Протяженность | Наименование ремонтных работ |
|  | Иркутская область, Киренский район, с. Кривая Лука, ул. Боровкова | 1660 | 1. Грейдирование улицы полностью 2. Отсыпка 250 метров 3. Отсыпка 5 ям (гравий 30м3) |
|  | Иркутская область, Киренский район, с. Кривая Лука, ул. Мира | 841 | 1. Грейдирование улицы полностью 2. Отсыпка 6 ям (гравий 50м3) |
|  | Иркутская область, Киренский район, с. Кривая Лука, ул. Терешковой | 714 | 1. Грейдирование улицы полностью 2. Отсыпка 7 ям (гравий 30м3) |
|  | Иркутская область, Киренский район, с. Кривая Лука, ул. Строителей | 873 | Грейдирование улицы полностью |
|  | Иркутская область, Киренский район, с. Кривая Лука, ул. Ленина. | 555 | Грейдирование улицы полностью |
|  | Иркутская область, Киренский район, с. Кривая Лука, ул. Нефтяников | 524  195 | Грейдирование улицы полностью |
|  | Иркутская область, Киренский район, с. Кривая Лука, ул. Школьная | 666 | Грейдирование улицы полностью |
|  | Иркутская область, Киренский район, с. Кривая Лука, ул. Советская | 309  262  403 | Грейдирование улицы полностью |
|  | Иркутская область, Киренский район, с. Кривая Лука, ул. Луговая | 953 | Грейдирование улицы полностью |
|  | Иркутская область, Киренский район, с. Кривая Лука, ул. Совхозная | 147  171  193 | Грейдирование улицы полностью |
|  | Иркутская область, Киренский район, с. Кривая Лука, ул. Молодежная | 613 | Грейдирование улицы полностью |
|  | Иркутская область, Киренский район, с. Кривая Лука, ул. Береговая | 1575 | Грейдирование улицы полностью |
|  | Иркутская область, Киренский район, с. Кривая Лука, ул. Лесная | 551 | Грейдирование улицы полностью |
|  | Иркутская область, Киренский район, д. Заборье, ул. Тюрнёва | 993 | Грейдирование улицы полностью |

**6. Предложения по инвестиционным преобразованиям,**

**совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности**

**в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно инфраструктуры на территории поселения.**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.